

**Доклад и.о. руководителя Росжелдора В.Ю Чепца
на расширенном заседании Совета 24 марта 2017 г.**

Сегодня мы подводим итоги деятельности Росжелдора за прошедший год и планируем работу на перспективу, ориентируясь на цели и задачи, сформулированные перед железнодорожной отраслью Правительством Российской Федерации, Министерством транспорта в основных программных документах – Транспортной стратегии и Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года с изменениями и дополнениями, отражающими ключевые векторы развития отрасли в увязке с долгосрочным развитием отраслей экономики страны и регионов.

Приоритетные направления развития железнодорожного транспорта и, соответственно, нашей работы это:

- обеспечение эффективного сочетания государственного регулирования и рыночных механизмов саморегулирования в отрасли;
- опережающее развитие и модернизация железнодорожной сети, устранение инфраструктурных ограничений;
- повышение уровня безопасности функционирования железнодорожного транспорта;
- повышение доступности и качества услуг железнодорожного транспорта для населения;
- обеспечение железнодорожной отрасли высококвалифицированными кадрами.

В 2016 году разработана и утверждена Публичная декларация ключевых целей и задач Росжелдора с их детализацией и прогнозируемым результатом выполнения применительно к нашему функционалу, которая корреспондируется с Публичной декларацией Министерства транспорта Российской Федерации.

Общественным Советом Министерства транспорта Российской Федерации особо отмечено, в том числе, выполнение показателей на высоком уровне, характеризующих работу железнодорожного транспорта, а именно – ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, а также обновление парка пассажирских вагонов на 294 единицы, моторовагонного подвижного состава на 500 единиц, в том числе 150 электропоездов «Ласточка». Произведена закупка 493 новых локомотивов.

Следует отметить, что в настоящее время инвентарный парк ОАО «РЖД» составляет чуть более 20 тысяч единиц. Износ локомотивного парка составляет 68%.

В тоже время по итогам заседания Совета по взаимодействию ОАО «РЖД» с предприятиями транспортного машиностроения принято решение по оптимизации к 2020 году потребного парка локомотивов до 17,8 тысяч единиц, в том числе за счет повышения эффективности его использования.

Таким образом, ежегодная потребность ОАО «РЖД» в новом тяговом подвижном составе до 2020 года, сформированная на основании уточненного прогноза изменения грузооборота и пассажирооборота, с учетом повышения эффективности его

использования и поддержания текущего износа составляет 450 локомотивов в год.

Можно констатировать, что большая часть поставленных задач в запланированных на 2016 год объемах решена, но учитывая их масштабность, работа по всем направлениям будет продолжена.

В прошлом году наметился рост отечественной экономики, что отразилось и на работе железнодорожного транспорта.

Объем погрузки российских железных дорог в 2016 году составил 1 миллиард 219 миллионов тонн, что на 1% выше, чем в 2015 году, при этом грузооборот увеличился на 1,6% и составил более двух миллиардов тонно-километров.

Пассажиروоборот в 2016 году составил 124 миллиарда 500 миллионов пассажира-километров, что на 3,4% выше, чем в предыдущем году, в том числе в дальнем следовании перевезено 101,4 миллиона человек, что на 3,6% больше, чем в 2015 году, а в пригородном сообщении – 935,7 миллионов человек, что на 1,6% ниже, чем в 2015 году.

Аналогичная ситуация с объемом грузовых перевозок складывается и на Крымской железной дороге.

Если в 2015 году приведенная работа составила 1,02 миллиарда приведенных тонна километров, в том числе объем грузовых перевозок – 817,9 миллионов тонна километров, то по итогам 2016 года приведенная работа составила 1,1 миллиарда, в том числе объем грузовых перевозок – 953,1 миллионов, что на 8 и 16 процентов выше показателей 2015 года соответственно.

Росжелдором проводится большая работа в части реализации государственной политики на железнодорожном транспорте, а именно, по предоставлению государственных услуг, число обращений по которым с каждым годом растет. Всего Росжелдором оказывается 23 государственные услуги в сфере инфраструктуры и рынка перевозок, транспортной безопасности и подготовки земельных участков под строительство инфраструктуры железнодорожного транспорта. При этом с 2016 года в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации на Росжелдор возложены дополнительно функции по оказанию 4 государственных услуг без увеличения штатной численности, в том числе:

- выдача перевозчикам государств-членов Евразийского экономического союза сертификата безопасности в целях доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

- аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в установленной сфере;

- аккредитация юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу;

- аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

По сравнению с прошлым годом на 19% выросли показатели, характеризующие развитие железнодорожного транспорта необщего пользования, что также свидетельствует о постепенной стабилизации экономических процессов в стране и, соответственно, заинтересованности бизнес-сообщества в развитии производства и последующем увеличении объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом.

В части модернизации и обновления подвижного состава следует отметить, что за истекший период Росжелдором осуществлен пономерной учет по причине исключения из эксплуатации в отношении 105 тысяч грузовых вагонов, что на 7% больше, чем в 2015 году и в три раза больше чем в 2014 году. При этом пономерной учет в связи с продлением срока службы осуществлен только в отношении чуть менее двух тысяч специальных вагонов грузового типа. Общий парк вагонов по состоянию на начало 2017 года составил 1 миллион 72 тысячи грузовых вагонов, что соответствует потребностям рынка.

В отношении развития подведомственной Росжелдору Крымской железной дороги необходимо отметить, что в 2016 году Федеральным агентством железнодорожного транспорта издан приказ от 25 мая 2016 года № 244 «О создании рабочих групп по разработке мероприятий технического развития и перевооружения ФГУП «Крымская железная дорога».

По итогам работы рабочих групп подготовлен проект «Плана технического развития и перевооружения ФГУП «Крымская железная дорога» на перспективу до 2025 г. и план-график

проведения проектно-изыскательских работ». Кроме этого, совместно ФГУП «Крымская железная дорога», подготовлен проект «Стратегии развития ФГУП «КЖД» на период до 2030 года».

Учитывая, что обеспечение устойчивого и безопасного функционирования железнодорожного транспорта – одна из ключевых задач, кратко остановлюсь на итогах нашей работы в сфере транспортной безопасности.

Руководствуясь Законом «О транспортной безопасности» Росжелдором в 2016 году продолжена работа по составлению перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с последующим их категорированием и внесением в Реестр, а также работа по аккредитации специализированных организаций в сфере железнодорожного транспорта и метрополитенов.

За отчетный период выполнен значительный объем работ по реализации функций по обеспечению транспортной безопасности, российских железных дорогах и Крымской железной дороге, а также при строительстве подходов к Керченскому мосту.

В истекшем году Росжелдором разработан и зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации ряд нормативных правовых актов по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

В целях обеспечения проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в необходимых объемах в Реестр органов аттестации внесены территориальные управления Росжелдора, также полномочиями органа аттестации наделена

Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Начата аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в том числе задействованных в проведении Чемпионата мира по футболу 2018 года и Кубка Конфедераций 2017 года.

Реализация мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, на семи метрополитенах завершена в полном объеме. Отдельные незавершенные мероприятия Комплексной программы на Московском метрополитене, планируется реализовать в первом полугодии 2017 года.

В 2016 году Росжелдором подготовлены предложения в проект распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на 2017-2020 гг.».

В учебных центрах на базе наших вузов прошли обучение по программам в области транспортной безопасности 3,5 тысячи слушателей и 3,9 тысячи студентов.

В отчетный период проводились мероприятия по гражданской обороне, а именно, проведено пять командно-штабных учений и тренировок.

В 2016 году на сети железных дорог в режиме постоянной готовности функционировали 310 пожарных поездов, из них 64 специализированных.

Пожарные поезда в 2016 году участвовали в тушении 391 пожара, в том числе - и на стационарных объектах железнодорожного транспорта, и на железнодорожном подвижном составе, что практически в два раза меньше чем в 2015 году (768 пожаров).

Всего на объектах инфраструктуры и подвижном составе железнодорожного транспорта в 2016 году произошло 119 пожаров против 143 в 2015, в том числе на стационарных объектах 39 (в 2015 году - 34), на железнодорожном подвижном составе 80 (в 2015 году - 109).

В части финансовой деятельности показатели и структура расходов в 2016 году представлены на слайде.

Федеральным законом от 14 декабря 2015 года № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» с учетом внесенных в него изменений и в соответствии со сводной бюджетной росписью Федеральному агентству железнодорожного транспорта доведены бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств в объеме 139,712 миллиардов рублей.

Объем кассового исполнения за 2016 год составил 138,684 миллиардов рублей или 99,3% от годовой бюджетной росписи, что на 1,3% лучше показателей 2015 года.

В части текущих расходов, ФЦП, государственной поддержки железнодорожного транспорта, взносов в уставный капитал, межбюджетных трансфертов, НИОКР исполнение составило 99,7% от ассигнований 2016 года.

В 2016 году на государственную поддержку железнодорожного транспорта были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 60,754 миллиардов рублей. Исполнение составило 100 процентов.

Полномочиями по планированию и осуществлению закупок для нужд Федерального агентства железнодорожного транспорта за 2016 год в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» наделено Федеральное казенное учреждение «Управление служебных зданий федеральных органов исполнительной власти в области транспорта».

В 2016 году ФКУ УСЗ проведены 52 процедуры закупки на общую сумму 17,853 миллиардов рублей.

В национальном рейтинге прозрачности закупок Росжелдор обладает средней прозрачностью (3198 баллов).

Доля закупок у субъектов малого предпринимательства в совокупном годовом объеме закупок Федерального агентства железнодорожного транспорта составила 30,1%, что в два раза превысило установленные Правительством Российской Федерации нормы.

Более подробно на итогах деятельности финансово-экономического блока в своем докладе остановится заместитель руководителя Росжелдора Е.В. Луковников.

В части решения задач по обеспечению железнодорожной отрасли высококвалифицированными кадрами следует отметить,

что в настоящее время подготовка кадров для железнодорожного транспорта сегодня в основном сконцентрирована в университетских комплексах, которые находятся в ведении Росжелдора - 8 университетских комплексов и МИИТ с 31 декабря 2016 года в ведении Минтранса России. В состав 9-ти университетских комплексов входят 69 филиалов и 51 подразделение среднего профессионального образования.

В 2016 году общий контингент обучающихся в подведомственных образовательных организациях составил 197 тысяч человек, из них – 50% за счёт внебюджетных источников.

Приём составил 22 тысячи по среднему профессиональному, 28 тысяч по высшему уровню образования. Ежегодно выпуск составляет около 40 тысяч человек на всей сети железных дорог.

Нельзя не сказать о целевой подготовке, как об одном из факторов, обеспечивающих воспроизводство кадрового потенциала в отрасли.

По программам высшего образования зачислено на очную и заочную форму обучения около 5 тысяч целевиков, преимущественно по направлениям ОАО «РЖД». Что составляет 42% от бюджетного набора.

Концепция развития отраслевого образования, в соответствии с которой наши университеты работают более 2 лет, исходит из того, что предприятия железнодорожного транспорта должны принимать непосредственное участие в формировании отраслевого образовательного заказа - определяя номенклатуру специальностей и объём подготовки кадров.

Спектр специальностей и направлений подготовки в университетах путей сообщения соответствует структуре и спектру кадрового состава на предприятиях железнодорожного транспорта.

97% бюджетных мест в железнодорожных университетах выделяются государством на инженерные специальности.

В 2016 году целевые показатели повышения оплаты труда, установленные «дорожной картой» по ВУЗам Росжелдора, выполнены с показателем 150% к средней заработной плате по региону для профессорско-преподавательского состава в Высшем образовании и 90% для преподавателей техникумов. Тем не менее, при расчете финансового обеспечения выполнения государственного задания Росжелдору необходим дополнительный объем бюджетных ассигнований в размере около 1 миллиарда рублей или 12% от существующего лимита финансирования.

Росжелдором также проводится работа по исполнению функций учредителя в части подведомственных предприятий. Это весь спектр задач: от утверждения плана деятельности до согласования использования имущества.

Совместно с подведомственными организациями проведена работа на Межведомственном портале по управлению государственным имуществом по определению целевого назначения федерального имущества, а также представлению отчетности о реализации планов-графиков регистрации прав на объекты недвижимого имущества подведомственных Росжелдору организаций.

Проведенная работа по осуществлению полномочий в области земельных отношений под строительство или реконструкцию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Это утверждение технического задания на разработку документации по планировке территории, утверждение документации по планировке территории, принятие решений об изъятии земельных участков. В 2016 году Росжелдор участвовал совместно с Минстроем России в рассмотрении и согласовании документации по планировке территории для высокоскоростной магистрали Москва-Казань. Кроме этого, утверждена документация по планировке территории и оформляется изъятие 749 земельных участков на таких объектах как Обход Украины, Обход Краснодара, подходы к портам Азово-Черноморского бассейна, Строительство Санковского хода Октябрьской железной дороги, реконструкция БАМа, реконструкция участка Междуреченск-Абакан-Тайшет.

Показателем увеличения объема выполняемой Росжелдором работы является общий документооборот, который за 2016 год составил 30 541 документ, что на уровне 2015 года. При этом по сравнению с 2004 годом документооборот вырос в 15 раз. Наиболее показательными в данном случае являются цифры, свидетельствующие о количестве документов из расчета штатной численности. Так в 2016 году на одного сотрудника Росжелдора приходился 291 документ, что на 12% больше чем в 2015 году и в 18 раз больше чем в 2004 году.

В связи с чем, 11 ноября 2016 года в Росжелдоре введена в опытную эксплуатацию система электронного документооборота,

основной целью которой, является повышение эффективности и результативности Работы Росжелдора.

Решение стратегических задач Росжелдора проходило в тесном взаимодействии с Общественным Советом Росжелдора, о работе которого доложит в дальнейшем его руководитель Эдуард Сергеевич Поддавашкин.

Подводя итоги, хочу обозначить ряд приоритетных задач, которые стоят перед Росжелдором в 2017 году:

1. Разработка проекта распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на 2017-2020 гг.».

2. Обеспечение проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

3. Обеспечение бесперебойного финансирования и стабильной работы ФГУП «Крымская железная дорога» с целью сохранения производственного потенциала предприятия. Начало реализации инвестиционного проекта «Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив» в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года». Разработка и утверждение программы модернизации Крымской железной дороги до 2030 года.

4. Обеспечение формирования и исполнения федерального бюджета в части доходов и расходов Федерального агентства

железнодорожного транспорта, в том числе обеспечение финансирование Агентства. Исполнение функции Главного распорядителя бюджетных средств с повышением качества контроля эффективности использования бюджетного финансирования.

5. Совершенствование системы оказания государственных услуг. Внедрение элементов электронного формата оказания услуг и повышение прозрачности.

6. Повышение качества подготовки специалистов в отраслевых образовательных организациях. С этой целью повышение финансовой эффективности университетов, привлечение инвестиций в развитие материальной и лабораторной базы, а также тесная связь с предприятиями железнодорожного транспорта как с заказчиками квалифицированных специалистов.

7. Участие в реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

8. Участие в разработке Федерального закона «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации».

Подводя итоги, хочу подчеркнуть, что транспортный комплекс и, в том числе и железнодорожный транспорт, является важнейшим фактором на пути к инновационному развитию страны и имеет стратегическое значение, в связи с чем сегодня все – Росжелдор, Минтранс России, ОАО «РЖД», бизнес-сообщества должны сконцентрировать и объединить свои усилия для обеспечения

стабильной и безопасной работы отрасли, для реализации крупных инфраструктурных проектов.

Выражаю уверенность, что совместными усилиями мы обеспечим стабильную и безопасную работу отрасли, а также проведение крупнейших значимых для страны мероприятий.

Спасибо за внимание!